

2008 Peugeot 307 cc Manual Reparacion y Taller

Fallas y Diagnósticos Aplica para peugeot 307cc 2000,2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 y 2008

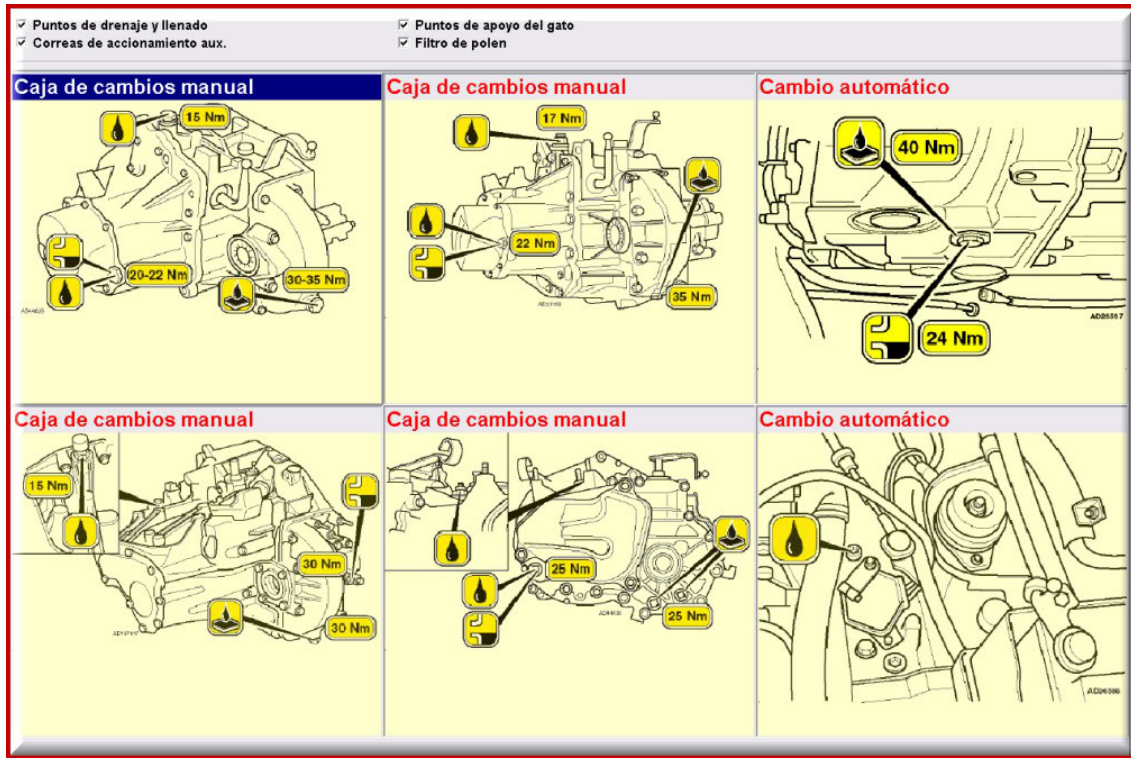
Aplicable para todas las versiones, tipos de motor y modelos desde que se inicio su fabricación hasta modelos 2007 aplicables para modelos 2008

Este 2008 Peugeot 307 cc Manual Reparacion y Taller, incluye los diagramas, imágenes, esquemas y tablas de despieces de todos los sistemas Peugeot 307 cc.



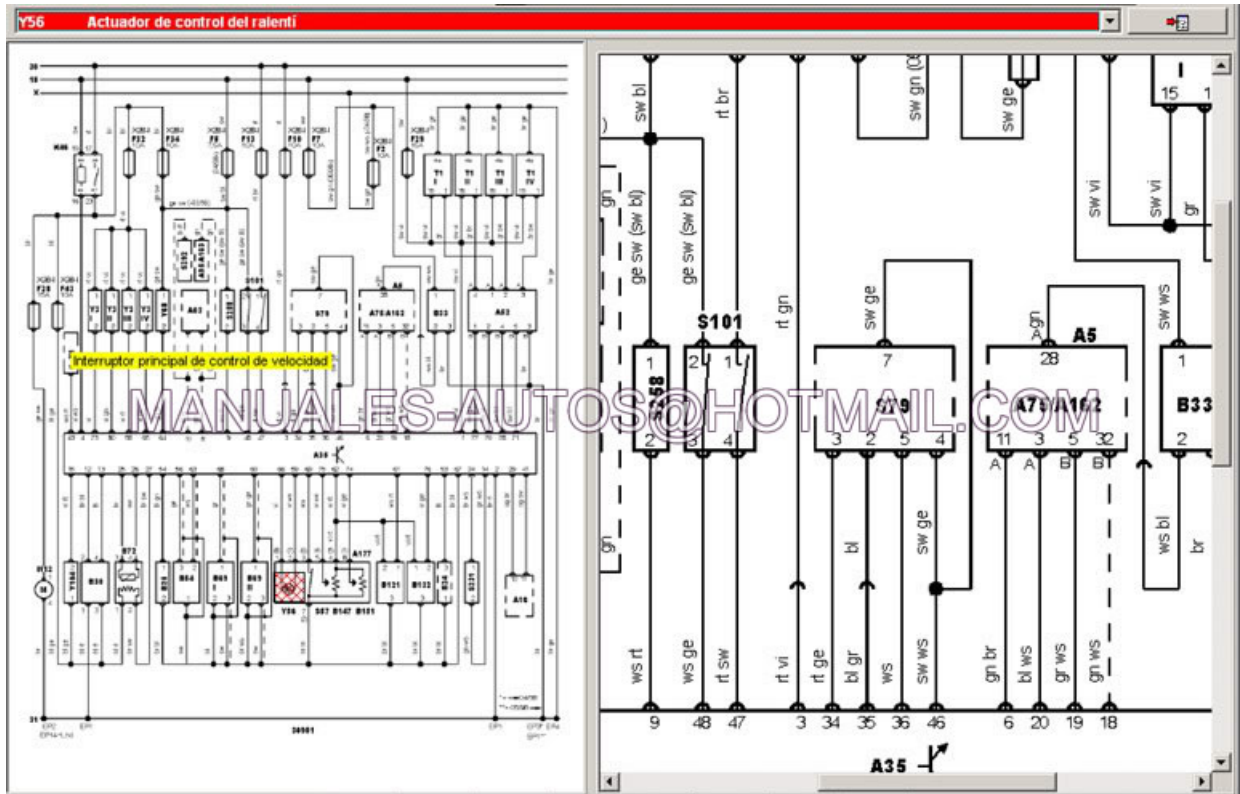
Soluciones de problemas e información de reparación	
 Datos técnicos	 Códigos de avería
 Tiempos de reparación	 Gestión del motor Pruebas de componentes
 Alineación de ruedas	 Gestión del motor Pin Data
 Tamaño y presión de neumáticos	 Localización de averías
 Correas de distribución	 Airbags
 Programas de revisión	 Climatización
 Ilustraciones de revisión	 Sistema de frenos antibloqueo
 Indicador revisión	 Localización de componentes
 Programación de llaves	 Esquemas eléctricos

Esta Información te servirá para **Peugeot 307** , si eres mecánico o si tienes alguno de estos modelos que son fabricados por Bmw, conocerás y aprenderás el tipo de de diagnostico y falla de cada sistema con las que se conforma ASÍ COMO EL DIAGNOSTICO EXACTO DE cada uno de los sistemas de estos autos y toda la información que lo conforman.



Este Compendio de Manuales incluye toda la información necesaria para resolver cualquier falla en este tipo de autos, Incluye las Soluciones de problemas e información de reparación, También incluye todo lo necesario para la cadena o banda de Distribución, localización de averías, la descripción de los códigos de avería, incluye todo para que conozcas de fondo el auto ,desde el sistema de luces ,hasta los diagramas de conexión del PCM (computadora del motor) ,TCM (computadora de transmisión) , chapas y anclajes, diagramas de enfriamiento y diagramas electrónicos entre mas cosas.

2008 Peugeot 307 cc Reparacion y Taller; Incluye información sobre los sistemas mecánicos y eléctricos involucrados en las reparaciones y mantenimiento de este vehiculo.



Este manual esta hecho para ti, contiene lo que debe de saber sobre tu coche sobre el mantenimiento y la reparación.

Y esquemas de todos los componentes del auto. Síntomas de falla, Como desmontar piezas del motor, cambio de frenos, colocación de accesorios, procesos de restauración, todo. etc

2008

Peugeot 307 cc Manual Reparacion y Taller

Imagínate todo lo que puedes aprender y conocer del auto. Igual y si no lo arreglas tu, puedes saber cual es el problema y así que no pagues por cosas que te inventan. Este manual incluye los DIAGRAMAS ELÉCTRICOS En POCAS PALABRAS ES EL MANUAL QUE DEBE DE TENER TODO DUEÑO DE ESTE AUTO..

Manual electronico que contiene informacion sobre todos los sistemas mecanicos y electricos involucrados en las reparaciones y mantenimientos del vehiculo.

Este 2008 Peugeot 307 cc Manual Reparacion y Taller es completamente descriptiva y detallada graficamente desde el tornillo mas pequeño hasta las partes mas grandes de todo los componentes del sistema que se esta consultando.

Intervalos de sustitución recomendados
Este 2008 Peugeot 307 cc Manual Reparacion y Taller es completamente descriptiva y detallada graficamente desde el tornillo mas pequeño hasta las partes mas grandes de todo los componentes del sistema que se esta consultando.
Precauciones especiales
Desmontaje
Montaje
Intervalos de sustitución recomendados
Primero a los 90.000 km y después cada 30.000 km - comprobar (sustituir en caso necesario). Cada 180.000 km - sustituir (también debe sustituirse el rodillo tensor). NOTA: En el momento de la revisión los talleres autorizados aconsejan a los clientes sustituir la correa de distribución cada 4 años, aunque no se haya alcanzado el kilometraje recomendado para la sustitución. Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehiculo y su historial de servicio.



Conector de transmisión de datos

Información general

Acceso y borrado

Identificación de los códigos de avería

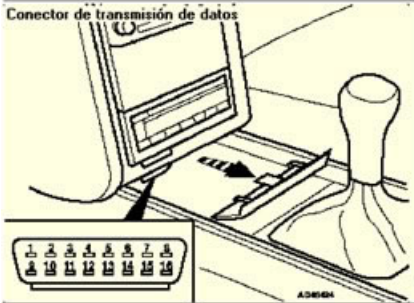
Seleccionar código de avería

Todos los códigos

Identificación de los códigos de avería - EOBD P0

Identificación de los códigos de avería - EOBD P2

Identificación de los códigos de avería - EOBD U0



Identificación de los códigos de avería

Tipo VAG de 4 dígitos	Localización de la avería	Causa probable
1111	Módulo de control del motor - defectuoso	Módulo de control del motor
1231	Sensor de velocidad del vehículo	Cableado, velocímetro, Sensor de velocidad del vehículo
1232	Actuador de control de ralenti	Mariposa apretada/adherida, cableado, conector cableado incorrectamente, actuador de control de ralenti
2111	Sensor de posición del cigüeñal	Entrehierro, partículas de metal, sensor/rotor inestable, cableado, Sensor de posición del cigüeñal
2113	Sensor de posición del árbol de levas	Entrehierro, sensor/rotor inestable, cableado, mala conexión, fusible, alineación de distribuidor/árbol de levas, Sensor de posición del árbol de levas
2221	Interruptor de mariposa cerrada	Ajuste del cable de acelerador, ajuste del interruptor de mariposa cerrada, cableado, interruptor de mariposa cerrada
2141	Control de detonación - límite de control excedido	Módulo de control del motor
2142	Sensor de detonación 1	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
2144	Sensor de detonación 2	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
2212	Sensor de posición de la mariposa	Cableado, mala conexión, Sensor de posición de la mariposa
2214	Revoluciones máximas del motor sobrepasadas	Cambio de marcha incorrecto, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor
		Válvula de descarga del turbocompresor, conexión(es) de tubo(s)

Por ejemplo puedes conocer como se hace el cambio de frenos, cambio de aceite, cambio de refrigerante, entre muchos mas.

Sorprendete de lo facil y sencillo que son, podras abrir y reparar la trasmision tanto manual como automatica, podras sincronizar la banda de tiempo, podras detectar, corregir y prevenir muchas fallas que pudieran ser tu dolor de cabeza. Realizando una simple investigacion e inspeccion en tu vehiculo, puedes evitar problemas relacionados a reparaciones futuras.

Si eres interesado, metodico y deseas conocer todo acerca de tu automovil, este manual esta hecho para ti, tendras en tus manos la informacion que solo las agencias y los talleres grandes son dueños y no comparten.

Contenido del Manual:

Gestión del motor Pin Data

Nombre del componente o número de terminal Ilustraciones del conector Modos de visualización

Lado de terminales Lado del cableado

MANUALES-AUTOS@HOTMAIL.COM

Por componente Por número de terminal Toda la información

Sensor de posición del árbol de levas

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Sensor de posición del árbol de levas	85	← Señal de entrada	Motor al ralentí		5 V/20 ms	

F1 F2 F3 F4 Ctrl+F4 F5

Enlace con Gestión del motor - Pruebas de componentes Tipo de señal Forma de onda del oscilograma